**Аналитическая справка по результатам внутреннего анализа коррупционных рисков в деятельности Департамента государственных доходов по Кызылординской области**

30 июня 2022 года г. Кызылорда

I. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Выявление коррупционных рисков в деятельности подразделений таможенного администрирования «рабочей группой по проведению внутреннего анализа коррупционных рисков», утвержденной приказом Департамента государственных доходов по Кызылординской области (далее – Департамент)от 18.01.2022 года №10-п.

Руководитель рабочей группы: заместитель руководителя департамента-К. Бекшин, члены рабочей группы: руководитель таможенного поста» Кызылорда - КРО " – М. Кожанбай, руководитель юридического управления – Н.Шакизада, руководитель управления крупных налогоплательщиков – К. Стамбекова, руководитель управления человеческих ресурсов – р. Ануар.

II. ОПИСАТЕЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ:

1. Реализация контрольных функций

1.1 Наименование коррупционного риска: коррупционный риск продления установленного таможенным органом срока таможенного транзита в пределах установленного срока по мотивированному обращению декларанта или перевозчика.

Характер коррупционного риска:

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О противодействии коррупции», приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам государственной службы и противодействию коррупции от 19 октября 2016 года №12 «Об утверждении Типовых правил проведения внутреннего анализа коррупционных рисков» проведен внутренний анализ.

Статьей 224 Кодекса «О таможенном регулировании в Республике Казахстан» (далее-Кодекс) регламентированы вопросы установления и продления срока таможенного транзита.

Таким образом, в соответствии с пунктом 1 статьи 224 настоящего Кодекса таможенный орган отправления при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита устанавливает срок, в течение которого товары должны быть доставлены из таможенного органа отправления в таможенный орган назначения (далее-срок таможенного транзита).

 В отношении товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, срок таможенного транзита устанавливается из расчета две тысячи километров в месяц, но не менее семи календарных дней.

 В отношении товаров, перевозка (перевозка) которых осуществляется иными видами транспорта, срок таможенного транзита определяется исходя из вида транспорта и возможностей транспортного средства, установленного маршрута перевозки товаров, других условий перевозки и (или) заявления декларанта или перевозчика, а также с учетом требований режима труда и отдыха водителя транспортного средства в соответствии с международными договорами Республики Казахстан товаров устанавливается в соответствии с нормальным сроком перевозки (перевозки), но не более предельного срока таможенного транзита.

Предельный срок таможенного транзита не должен превышать срок, определяемый из расчета две тысячи километров на месяц, либо срок, определяемый комиссией исходя из особенностей перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

 Пункт 4 статьи 224 Кодекса гласит, что срок таможенного транзита, установленный таможенным органом, может быть продлен по мотивированному обращению декларанта или перевозчика в пределах срока, установленного пунктом 3 статьи 224 Кодекса.

 Порядок совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита (далее-порядок), определяется комиссией.

Данный порядок утвержден решением ЕАЭС от 13.12.2017 г. № 170 (далее-решение).

В пункте 2 порядка говорится, что продление срока таможенного транзита производится по мотивированному обращению декларанта или перевозчика (электронный документ, форма документа на бумажном носителе или электронная копия документа на бумажном носителе)до истечения установленного таможенным органом срока таможенного транзита.

В свою очередь, в абзаце 4 пункта 2 Порядка указано, что при направлении заявления необходимо явиться в таможенный орган или представить товары и транспортные средства в таможенный орган.

Однако случаи, когда декларант или перевозчик вследствие неосведомленности, незнания указанных решений и норм Кодекса провоцируют их на волокиту со стороны должностных лиц, предъявляют необоснованные требования и прибегают к неправомерным действиям, создают коррупционные риски.

Управлением таможенного контроля департамента за 2019-2021 г. г., за 6 месяцев 2022 года с использованием ИС «Астана-1» проведен анализ, инвентаризация транзитных деклараций (далее-ДТ) с пролонгированными сроками поставки по процедуре таможенного таранзита, продление срока действия ДТ в 2019 году-22 раза, в 2020 году-20 раз, в 2021 году -Установлено, что осуществлялось 33 раза, а за 6 месяцев 2022 года-42 раза.

Поэтому при рассмотрении заявлений о продлении срока таможенного транзита существуют коррупционные риски, заключающиеся в установлении взаимоотношений и совершении неправомерных действий с декларантом или перевозчиком с предоставлением им преимуществ.

Рекомендации по устранению коррупционного риска:

- В целях повышения эффективности работы сотрудников и недопущения коррупционных фактов, не проведение мер по обращению с транспортными средствами, перевод государственных услуг в электронный формат;

-Осуществление мер по ограничению взаимодействия с лицами ВЭД и рассмотрению работы с заявительными письмами только после регистрации документа в единой системе электронного документооборота.

Руководитель рабочей группы: К. Бекшин

Состав рабочей группы: М. Кожанбай

 Н. Шакизада

К. Стамбекова